



Bahía de Algeciras

Dossier logístico y de atracción
de inversiones



1) Entorno Logístico del Puerto de Algeciras

Localización, Información Local y Regional

2) Situación Actual

Información técnica y geográfica

3) Proyectos de Mejora de la Competitividad

Desarrollo de proyectos

4) Ventajas Competitivas

Comparativa de Zonas Logísticas

5) Mercado Potencial

Hinterland y Foreland de Influencia

6) Perfil Cliente Objetivo

Sectores y Flujos Cautivos y Potenciales

7) Apoyo Institucional a la Captación de Inversiones

1) Entorno Logístico del Puerto de Algeciras

Localización, Información Local y Regional



Entorno Logístico Puerto de Algeciras - Localización, información local y regional



Zona Estratégica de Paso

Situada en la principal autopista marítima

Desviación CERO para el trasbordo y la distribución

Estrecho de Gibraltar

Plataforma HUB & GATEWAY para la distribución en España, Sur de Europa y Norte de África

Bahía natural entre España y Marruecos

14 km entre ambas orillas

Ubicación estratégica
Estrecho de Gibraltar



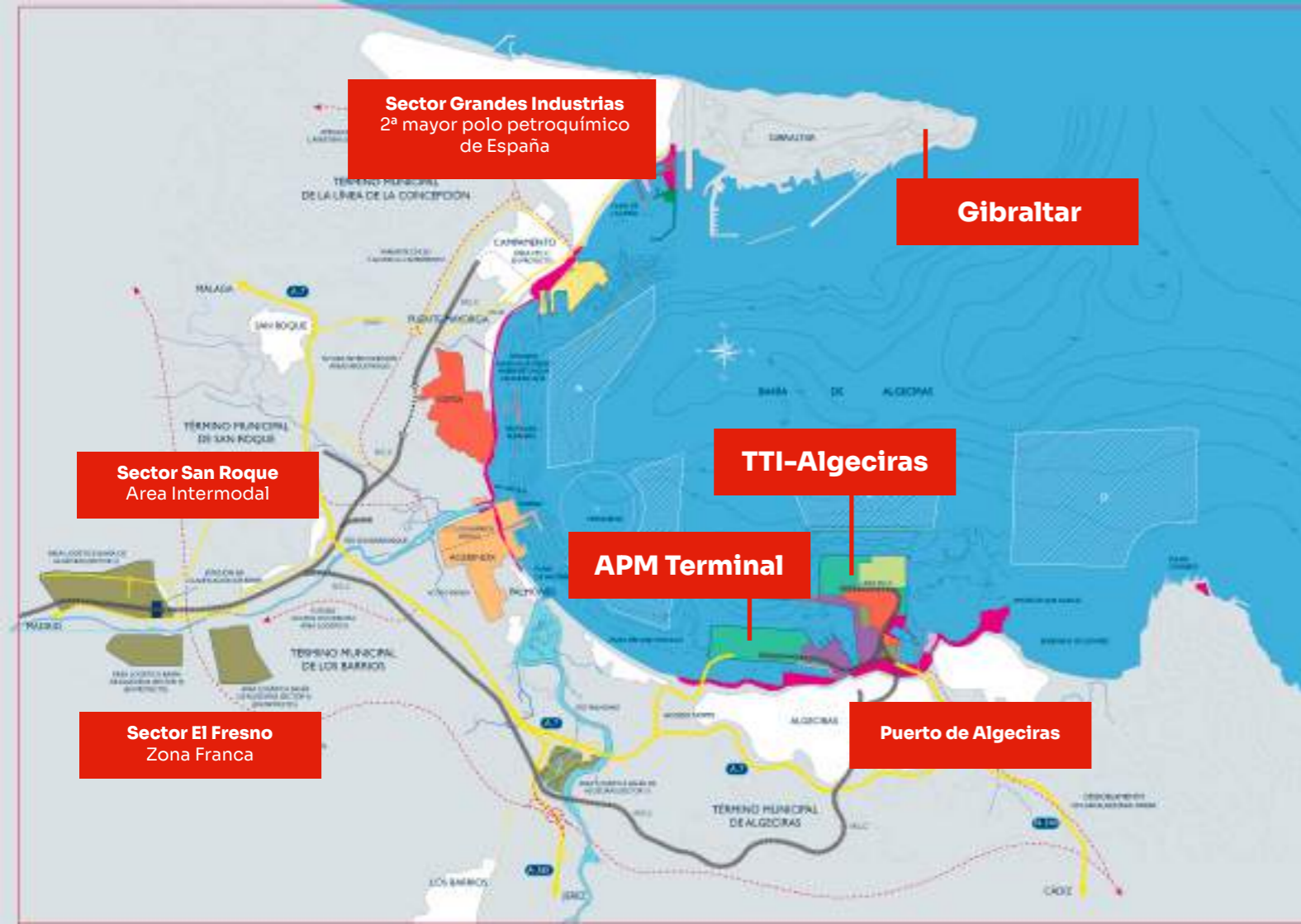
Coordenadas Algeciras:

36°07'59.7"N 5°27'01.8"W

Coordenadas Puerto de Algeciras:

36°7'48.54"N 5°26'29.36"O





Ubicación Estratégica

Algeciras se encuentra en el punto más meridional de Andalucía, la región más sureña de España.

El Estrecho de Gibraltar y la Bahía de Algeciras proporcionan una puerta de entrada natural al Sur de Europa

y a los países del Norte y Oeste de África.

El Puerto de Algeciras, ubicado en el Estrecho, ofrece conectividad marítima global, con los mejores tiempos de tránsito dentro de España a los principales puertos de los cinco continentes.

Gracias a su localización estratégica, a través de Algeciras se puede acceder a un Mercado de más de 300 millones de habitantes de países del entorno.

Infraestructuras Portuarias Avanzadas

El Puerto de Algeciras cuenta con la primera terminal de contenedores semi-automática del Mediterráneo. Su calado natural y las inversiones en infraestructuras permiten recibir escalas de la nueva generación de megabuques de 24k TEUS.

Con una capacidad de 5,5 M TEUS y conectividad global, el Puerto de Algeciras el Hub y Puerta de entrada al Sur de Europa desde el Mediterráneo.

Sectores Estratégicos

Andalucía se sitúa como la 2ª región española en exportaciones, liderando el país en exportación de productos agroalimentarios.

Nuestra comarca cuenta con el 2º complejo petroquímico más grande de España, ubicado a tan sólo 10 km de nuestro Puerto.



APM Terminals Algeciras

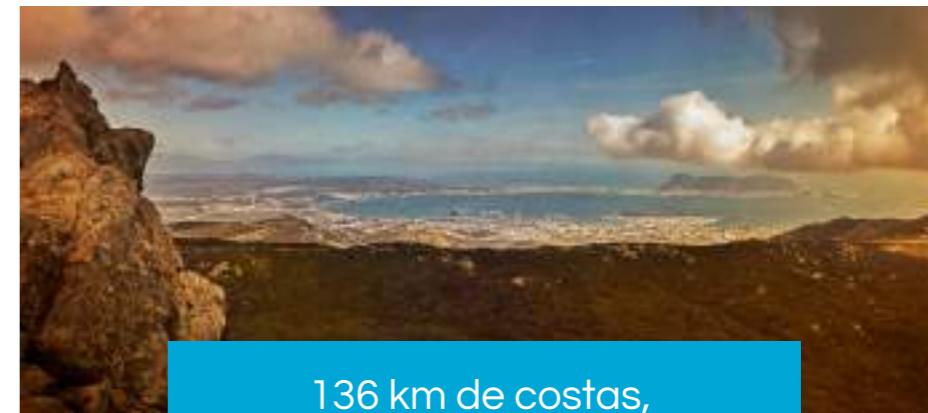
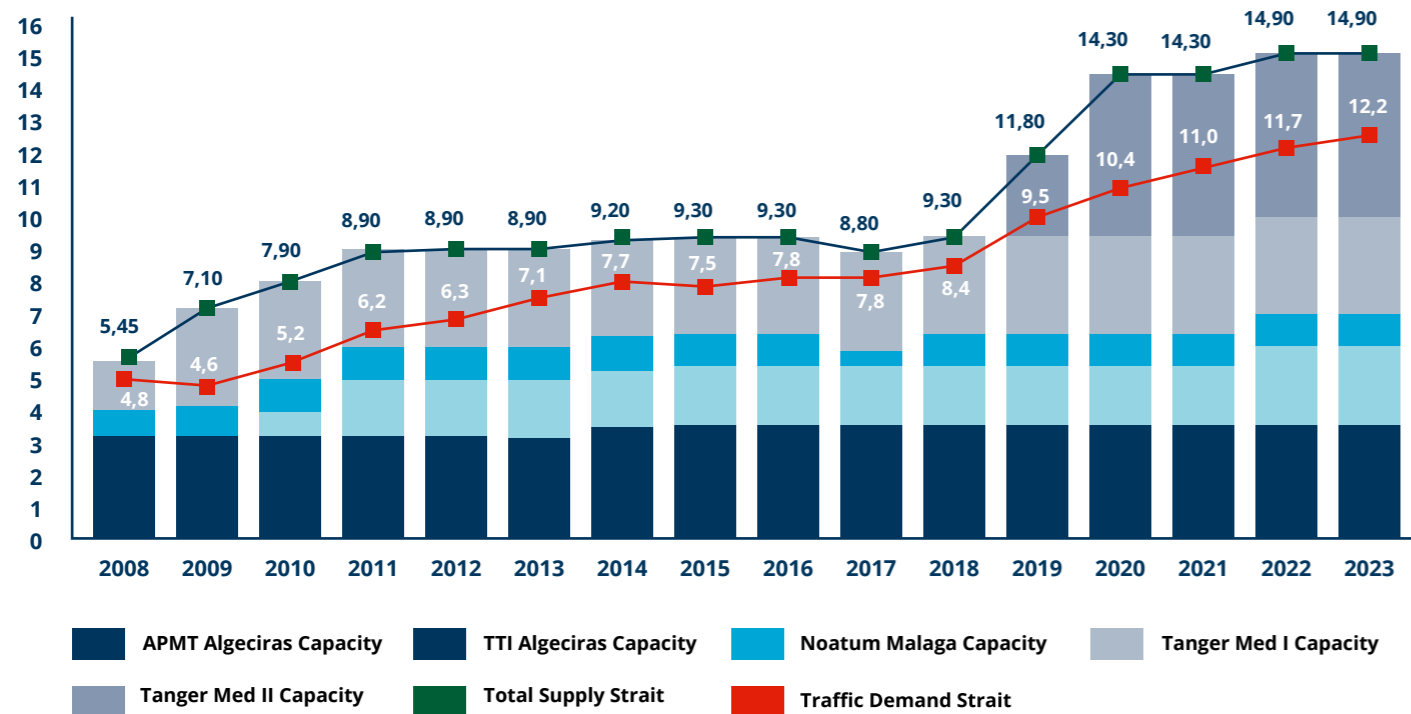
Año de Apertura: 1986
Calado: 17 metros
Metros de muelle: 2.000 metros
Grúas STS: 19
Enchufes Reefer: 4.000
TEU/Año: 4,3 M
TEU Capacidad: 5,5 M

Total Terminal International Algeciras

Año de Apertura: 2008
Calado: 18,5 metros
Metros de muelle: 1.700 metros
Grúas STS: 8
Enchufes Reefer: 960
TEU/Año: 1,8 M
TEU Capacity: 2 M
Terminal Intermodal Semiautomática



Estrecho de Gibraltar - Demanda de Contenedores vs Capacidad



136 km de costas,
playas y calas

La provincial de Cádiz es un enclave turístico de alta calidad, con más de 20 campos de golf de primer nivel, donde se han celebrado importantes torneos de los circuitos internacionales.

El Jerez y el atún de Almadraba son sin duda los iconos gastronómicos de la provincia.

Cádiz es una de las provincias de España con mayor diversidad biológica con 6 parques naturales para explorar.





2) Situación actual

Información técnica y geográfica

Situación actual - Información técnica y geográfica

Zona de actividades logísticas **Sector 1 – El Fresno**

Oferta de Servicios

Infraestructuras Técnicas.

Edificio de oficinas & Salas de conferencias.

Parking subterráneo de acceso directo.

Control de acceso 24 h.

Instalación de un Sistema de Alimentación Ininterrumpida que ofrece una autonomía de funcionamiento de 24 horas.

125 ha para la implantación de empresas.



Conexión Aeropuerto

Gibraltar (16.3 km)

Jerez (115.7 km)

Málaga Costa del Sol (140.7 km)

Conexión Ferroviaria

Estación FF.CC Algeciras (7.8 km)

Estación Intermodal S. Roque (9.3 km)

Distancia a Puerto

Puerto de Algeciras (8 km)

Puerto de Tarifa (35.0 km)

Zona de actividades
logística
**Sector 2 -
Guadarranque**

Parque logístico para la implanta-
ción industrial, con 252 has de te-
rreno disponibles a solo 10 km de
distancia del Puerto de Algeciras.

Area logística integrada física y fun-
cionalmente con la terminal ferro-
viaria de contenedores de San Ro-
que.

Flexibilidad en la partición de parce-
las (de 5.000 m2 a 80.000 m2)
Acceso directo a las principales au-
tovías y autopistas de la región.



Conexión Aeropuerto

Gibraltar (11.9 km)

Jerez (116.8 km)

Málaga Costa del Sol (134 km)

Sevilla Airport (186 km)

Railway Connectivity

Estación FF.CC La Línea (5.2 km)

San Roque (8 km)

Principales Navieras Usuarias Puerto de Algeciras



25 NAVIERAS

160 SERVICIOS REGULARES

200 PUERTOS DIRECTOS

75 PAÍSES

PRINCIPALES ALIANZAS MARÍTIMAS

THE ALLIANCE

2M ALLIANCE

OCEAN ALLIANCE

3) Mejora de la Competitividad

Desarrollo de los proyectos



Mejora de la Competitividad - Desarrollo de proyectos

Exenciones Arancelarias

No hay aranceles ni cuotas en las reexportaciones. Al utilizar una zona de libre comercio, las empresas evitan el largo proceso de devolución de los derechos de aduana.

Duty Deferral

Los derechos de aduana y los impuestos especiales federales se diferencian sobre las importaciones hasta que salen de la zona y entran en el territorio aduanero de la UE. (La mercancía de la Zona puede moverse dentro de la fianza, transferencias de Zona a Zona sin pago de aranceles). A diferencia de los depósitos aduaneros o la importación temporal bajo programas de fianza, no hay límite en el tiempo que la mercancía puede permanecer dentro de la Zona.



Z.A.L EL FRESNO -
NUEVA ZONA FRANCA





Reducción de Derechos (Tarifa Invertida)

Cuando se termina una producción a través de una autorización de fabricación de ZF y esa producción tiene una tasa arancelaria armoni-

zada más baja que las tasas de los insumos extranjeros, puede ingresar al territorio aduanero de la UE a la tasa arancelaria que se aplica a su condición final. Los usuarios de FTZ no deben impuestos sobre mano de obra, gastos generales o ganancias debido a las operaciones de producción de la zona.

Reducción de la Tarifa de Procesamiento de Mercancías (MPF)

Los usuarios de FTZ solo pagan MPF por las mercancías que ingresan a la UE. Territorio aduanero. Los usuarios de la zona pueden pre-

sentar una sola entrada para todas las mercancías enviadas desde una zona en un período de siete días consecutivos en lugar de un archivo de entrada para cada envío (excluyendo la mercancía sujeta a entrada en vivo).

Excención de Cuota

Arancelaria

En la mayoría de los casos, las importaciones sujetas a cuotas pueden retenerse dentro de una Zona de Comercio Exterior una vez que se ha alcanzado una cuota que permite a los usuarios de la zona acceder a insumos potencialmente

descontados y la capacidad de admitir mercancías tan pronto como comience un nuevo año de cuota. Además, ciertos insumos sujetos a cuota pueden manipularse o fabricarse mientras se encuentran en la zona en un producto no sujeto a cuota.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

ÁREAS COMPLETAMENTE FUNCIONALES.

ÁREA DE SERVICIOS EMPRESARIALES.

ÁREA DE SERVICIOS LOGÍSTICOS DE BIENES Y MERCADERÍAS.

DISPONIBILIDAD DE SUMINISTROS BÁSICOS (RED DE AGUA, GAS Y ELECTRICIDAD).

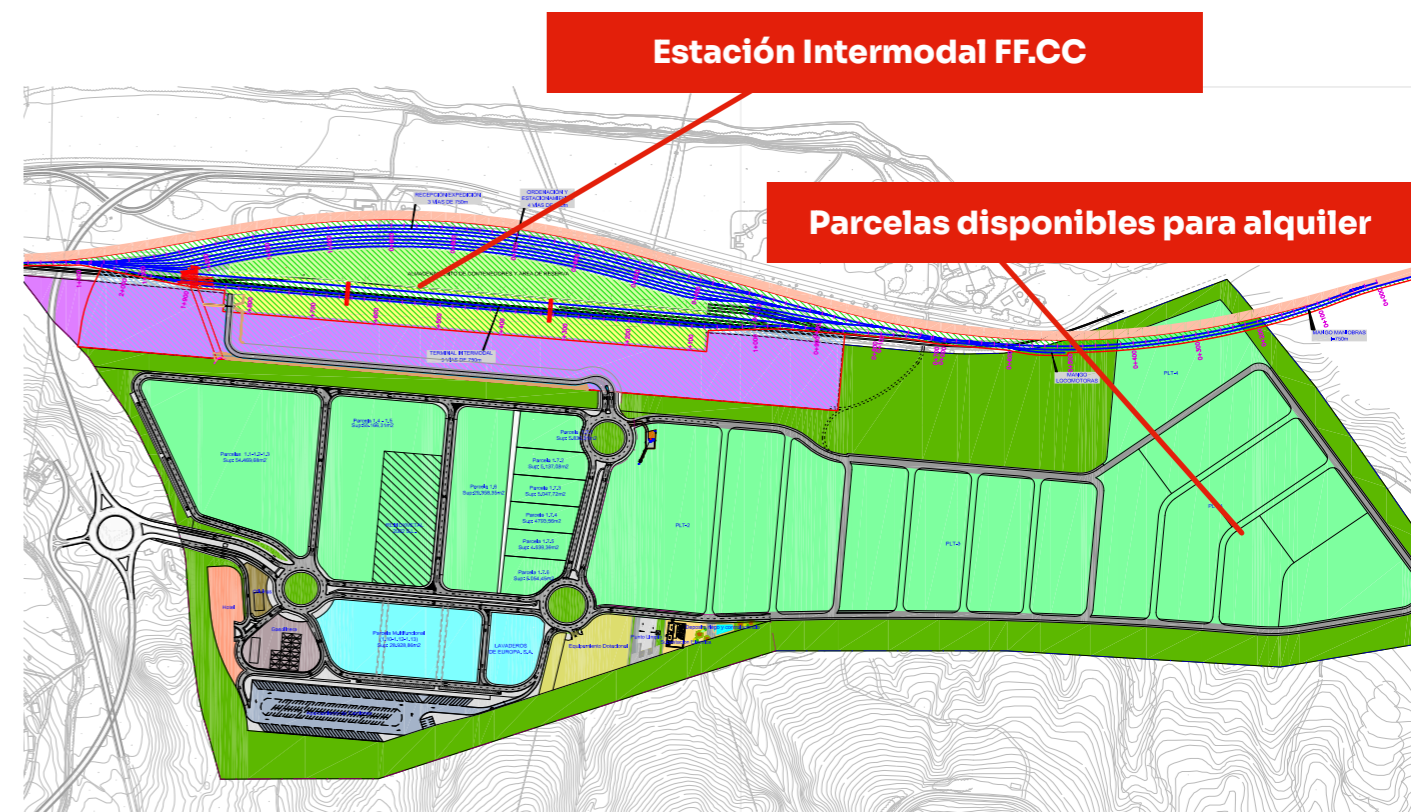
ZONA INTERMODAL

Esta Zona cuenta con su propia Estación de Ferrocarril, con conexión directa a la Red Transeuropea de Transporte.

Conexión directa con los corredores ferroviarios europeos del Atlántico y Mediterráneo (RTE-T).



Zona logística San Roque - Área intermodal





Back-up Area

Actividades relacionadas con el tráfico marítimo de mercancías, transportistas y almacenistas.

100% Urbanizada

Conexión Aeropuerto

- Gibraltar (19.7 km)
- Jerez (121.3 km)
- Málaga Costa del Sol (147 km)
- Sevilla Airport (188 km)

Conexión ferroviaria

- Algeciras (4.3 km)
- San Roque (19.3 km)

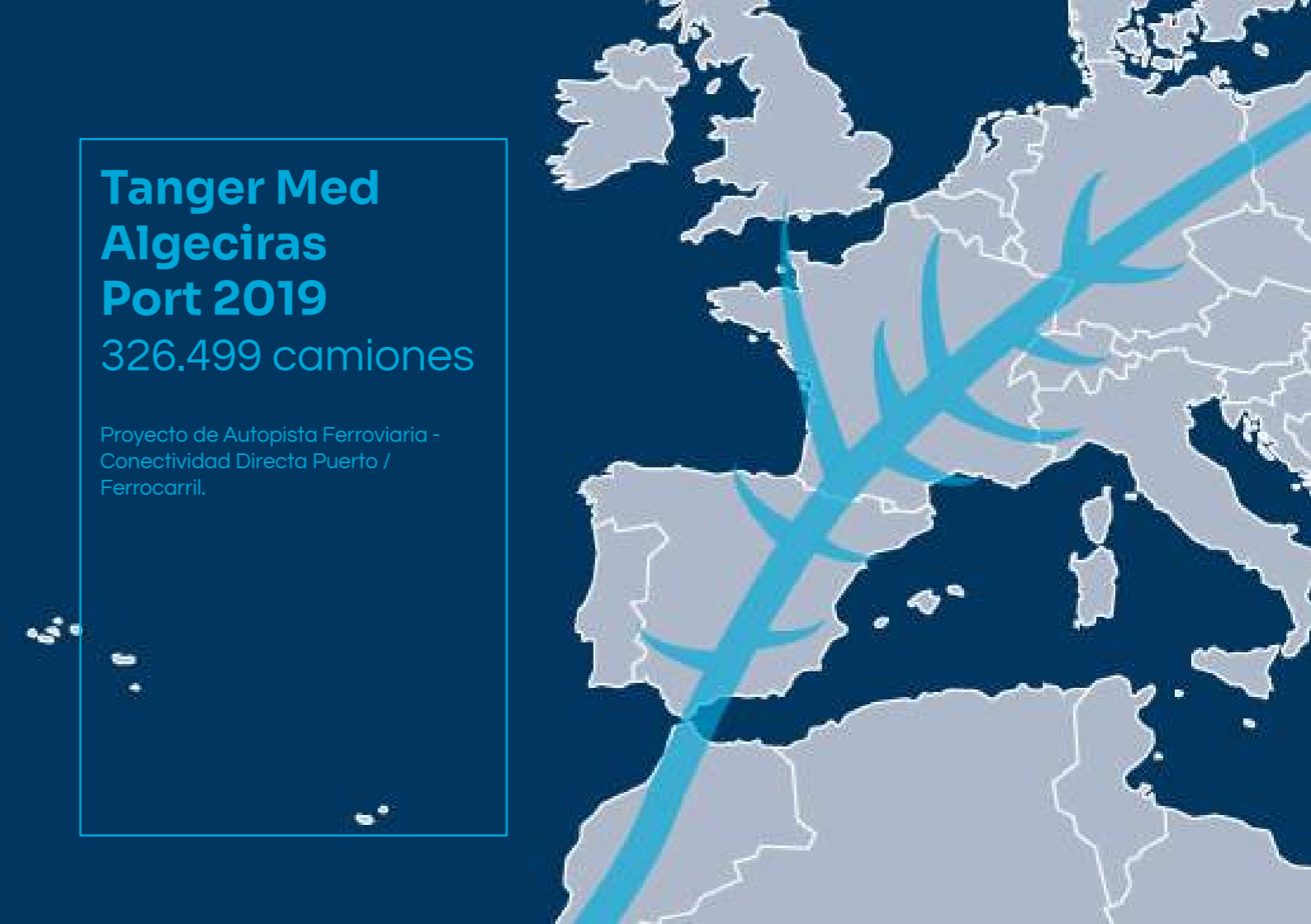
Distancia del Puerto

- Puerto de Algeciras (5 km)
- Puerto de Tarifa (26 km)

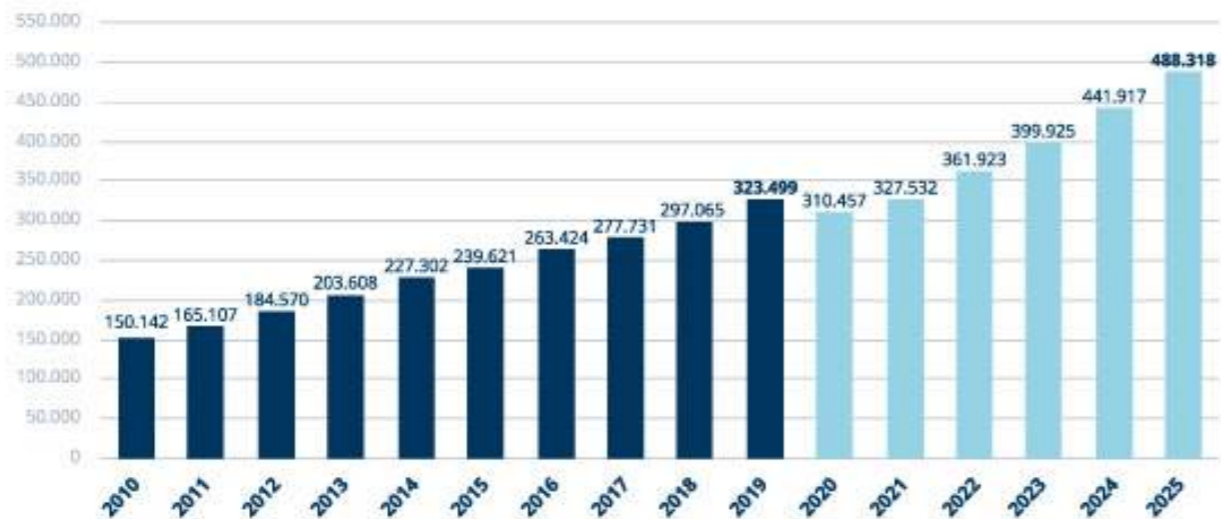
Tanger Med Algeciras Port 2019

326.499 camiones

Proyecto de Autopista Ferroviaria -
Conectividad Directa Puerto /
Ferrocarril.



Líneas Algeciras - Tanger Med 2010 - 2019 Evolución y 2020 - 2025 Previsiones



+225% estimado

Algeciras - Tanger Med 2010 - 2025

+117,46%

Algeciras - Tanger Med 2010 - 2019

Colaboración eficiente entre carretera, ferrocarril y transporte marítimo

- Cumplimiento de la cadena de transporte: larga distancia en barcos, media en ferrocarril y corta en camión.
- Máxima eficiencia ambiental.
- Máxima eficiencia en intermodalidad.



Proyecto de autopista ferroviaria - infraestructuras avanzadas

1) Llegada y salida por mar

2) Transporte horizontal desde muelle hasta terminal de transporte pesadopor aduanas

3) Transporte a terminal ferroviario

Integración vertical logística

La industria actual requiere un modelo de cadena de suministro de integración vertical. La idea de llevar el producto del fabricante o de la tienda al consumidor en un proceso rápido y oportuno es integral. Para ayudar a llevar esto adelante, las organizaciones de marca, como Zara y H&M, están implementando un modelo de cadena de suministro de integración vertical (VI). Su esperanza es "permitir una toma de decisiones más rápida" y, al mismo tiempo, mejorar la experiencia general del cliente.

La industria moderna requiere una cadena de suministro muy ágil que tenga en cuenta tanto la velocidad como el costo. En este caso, las cadenas de suministro de integración vertical son las más efectivas y las áreas de logística de Algeciras están

preparadas para brindar este modelo a todas las empresas que se establecen.

La integración vertical puede ayudar a las empresas a crear cadenas de suministro sólidas, ágiles y proactivas que satisfagan las cambiantes demandas de los consumidores.

Control de la cadena de valor

Reducción de costos de distribución

Aumenta el acceso a más entradas de producción, recursos de distribución y canales de proceso y minorista

PRODUCTION LEVEL



PACKING LEVEL



LOGISTIC LEVEL



DISTRIBUTION LEVEL

Más de 70 puertos directos en Europa y Mediterráneo

Más de 300 M de consumidores

Los mejores tiempos de tránsito con Sudamérica

Top tiempos de tránsito español con Ningbo, Shanghai

Superior Logistics & Technology Infrastructures

A medida que la industria del transporte y la logística continúan experi-

mentando una revolución en la tecnología, los diferentes segmentos de la cadena de suministro deben adaptarse para satisfacer las necesidades de sus compañeros interesados. La tecnología logística moderna se centra en la digitalización

y la conectividad. El Área Logística de Algeciras combina la ubicación geoestratégica con la conectividad mundial directa, la disponibilidad de espacio y la conexión directa con la Red Transeuropea de Ferrocarriles.



APM Terminals Algeciras

Año de Apertura: 1986
Calado: 17 metros
Metros de muelle: 2.000 metros
Grúas STS: 19
Enchufes Reefer: 4.000
TEU/Año: 4,3 M
TEU Capacidad: 5,5 M

Total Terminal International Algeciras

Año de Apertura: 2008
Calado: 18,5 metros
Metros de v
Enchufes Reefer: 960
TEU/Año: 1,8 M
TEU Capacity: 2 M
Terminal Intermodal Semiautomática



AREA DE MERCADO REGIONAL

1.200 km desde Algeciras
6.500.000 TEUs / año
Transporte: alimentador
Consumidores potenciales: 100 M
7 países involucrados: España, Portugal, Marruecos, Argelia, Túnez, Senegal y Sur de Francia



Evolución Tráfico Import. Export - 2009/2019



Hacia el equilibrio de flujos

Desde la apertura de Total Terminal International Algeciras en 2010, los flujos de Importación-Exportación del Puerto de Algeciras se han incrementado sustancialmente, desarrollando una estructura de flujos Gateway impulsada por su ubicación privilegiada, conectividad directa a nivel mundial e infraestructuras avanzadas, capaces de atender llamadas de la nueva generación de + Buques de 24K TEUS.

Además, nuestras áreas de Actividades Logísticas ofrecen un panorama ideal para cualquier empresa que desee aprovechar nuestra posición como Puerto Hub & Gateway, agrupando, ensamblando y distribuyendo mercancías por España, Sur de Europa, Norte y Oeste de África y Sudamérica

Andalucía se sitúa como la segunda región más exportadora de España. El aumento de nuestra actividad regional de importación / exportación ha llevado a Algeciras a asumir un papel de puerta de enlace, canalizando nuestra actividad en el interior hacia los mercados exteriores.



+196,5%



**Full Import-Export TEUs
2009-2019**

4) Ventajas competitivas

Comparativa de zonas logísticas



Ventajas competitivas - Comparativa de zonas logísticas

	ALGECIRAS	TANGER MEDS	INES	VALENCIA
Superficie total	5 M sqm	8,5 M sqm	23,7 M sqm	1,7 M sqm
Superficie Disponible			24,90%	3%
Proyectos de Desarrollo / Expansión	SÍ	NO	NO	239.000 sqm
Zona Franca	SÍ	SÍ	SÍ	NO
Distancia a Puerto	8 km	60 km	11 km	7,6 km
Acceso Viario	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Zona Intermodal	SÍ	NO	NO	SÍ
Conexión FF.CC - Corredor Atlántico	SÍ	NO	SÍ	NO
Conexión FF.CC - Corredor Mediterráneo	SÍ	NO	NO	SÍ
Suministros Generales	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Parking para la mercancía	SÍ	SÍ	NO	SÍ
Urrbanizable	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Incentivos Regionales	SÍ	NO	SÍ	SÍ
Incentivos Nacionales	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Incentivos Europeos	SÍ	NO	SÍ	SÍ

5) Mercado Potencial

Mapas y flujos internos y externos



Mercado Potencial - Mapas y flujos internos y externos

100 M de consumidores en menos de 600 millas

300 M de consumidores en menos de 100 millas



Conjuntamente con su área logística, el Puerto de la Bahía de Algeciras se ha convertido en una importante plataforma de distribución del tráfico en las principales rutas marítimas de carga que unen Asia con Europa

y América, así como África con Europa. Tiene conexiones directas con más de 200 puertos y alrededor de 30 navieras utilizan sus instalaciones, lo que lo convierte en el cuarto puerto líder de Europa y el puerto

número uno del Mediterráneo en términos de tráfico total. Algeciras y Tarifa sirven como puentes marítimos eficientes que conectan África y Europa, manejando casi 6 millones de pasajeros cada año.

Algeciras está conectada directamente a 52 puertos mediterráneos de 16 países, una red de alimentadores completa desplegada por 25 líneas navieras.

Cuenta con más de 100 millones de toneladas de flujos cautivos desde su hinterland y foreland, gracias a la dualidad de su conectividad marítima (ATLANTIC + MEDITERRANEAN).

También conecta directamente carga desde / hacia 43 puertos estadounidenses de 19 países a través del Océano Atlántico.



Algeciras cuenta con la mejor conectividad del mundo con los mercados de África del Norte y Occidental, directamente vinculada a 49 puertos de 24 países.

Por lo tanto, las terminales portuarias de Algeciras funcionan como un centro de transbordo natural para las cargas hacia y desde África del Norte y Occidental, que es la región con el mayor crecimiento de población esperado para 2050. La especial relación del puerto de Algeciras con los países del norte de África, especialmente Marruecos, convierte el Estrecho de Gibraltar en un puente marítimo para todos los tráficos Norte-Sur-Norte entre Europa y África.

Las áreas logísticas de Algeciras operan como la plataforma más adecuada para una estrategia de desarrollo de penetración y distribución en los mercados de África del Norte y Oeste.

A través de Algeciras se canaliza más de la mitad del comercio bilateral entre España y Marruecos, con un crecimiento acumulado del +117% en el periodo 2009 - 2019.



COUNTRY	FULL IMPORT TEUS				FULL EXPORT TEUS				TOTAL FULL TEUS			
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%
MOROCCO	3.141	3.602	3.557	-1,22 %	6.157	6.793	6.744	-0,72 %	9.298	10.396	10.301	-0,90 %
SENEGAL	2.136	2.121	1.418	-33,14 %	1.480	1.192	1.633	37,00 %	3.616	3.313	3.051	-7,87 %
ALGERIA	194	112	149	33,04 %	1.478	1.931	2.321	20,20 %	1.672	2.043	2.470	20,90 %
MAURITANIA	562	483	445	-17,87 %	272	503	696	38,37 %	834	986	1.141	15,72 %
CAMEROON	70	39	64	64,10 %	583	687	344	-20,82 %	653	726	608	-7,85 %
TUNEZ	83	84	74	-11,00 %	375	296	519	75,34 %	458	380	593	56,05 %
TURKEY	4.325	6.207	7.094	14,29 %	3.920	4.500	4.753	5,62 %	8.245	10.707	11.847	10,65 %



La Autoridad Portuaria de Algeciras (APBA) desempeña un papel de plataforma de orquestación / orquestación de operaciones digitales para su Comunidad Portuaria, Clientes y Usuarios, ofreciendo visibilidad de las operaciones en tiempo real. Para mejorar la competitividad de su cadena logística multimodal, APBA trabaja en la implementación de nuevos programas de control y trazabilidad para la predicción de flujo dentro del puerto.

El Puerto de Algeciras participa activamente en los siguientes programas de cooperación internacional:



PRIVATE LTE & 5G PROJECT PARTNERS



Industry partners; ports



6) Perfil Cliente Objetivo

Sectores y flujos cautivos y potenciales

Perfil Cliente Objetivo - Sectores y flujos cautivos y potenciales

Sectores estratégicos de nuestros táficos

Comidas y Bebidas

Andalucía ocupa el primer lugar en las exportaciones españolas de alimentos y bebidas, y el Puerto de Algeciras se erige como su puerta de entrada natural.

El puerto de Algeciras es la puerta europea para las exportaciones alimentarias de África del Norte y Occidental.

Aeroespacial

Uno de los sectores punteros de Andalucía, con dos parques industriales dedicados y un 83% de su producción exportada

Crea más de 60.000 puestos de trabajo directos altamente cualificados

Industria petroquímica

Algeciras cuenta con el segundo complejo petroquímico más grande de España

Exportaciones

2018	2019	%
414.483,45	515.975,90	33,17

Importaciones

2018	2019	%
1.044.061,43	1.167.310,21	11,80

Exportaciones

2018	2019	%
16.301,61	18.212,63	11,72

Importaciones

2018	2019	%
12.534,58	12.995,90	3,68

Exportaciones

2018	2019	%
2.268.895,8	2.445.808,42	7,80

Importaciones

2018	2019	%
10.588.553,0	10.981.437,32	3,71

Sectores estratégicos de nuestros táficos

Automovilística

Representa el 10% del PIB de España y emplea al 9% de la población activa.

También es una de las principales fuerzas exportadoras de España, con el 18% de las exportaciones totales.

Exportaciones

2018	2019	%
16.301,61	18.212,63	11,72

Importaciones

2018	2019	%
12.534,58	12.995,90	3,68

Textil

Más de 20.000 empresas desarrollan el sector textil español, lideradas por empresas de primer nivel como Inditex.

Muchas empresas internacionales tienen sus plantas de producción en el norte de África, lo que sitúa a Algeciras como puerta europea de esos tráficos.

Exportaciones

2018	2019	%
2.268.895,81	2.445.808,42	7,80

Importaciones

2018	2019	%
10.588.553,03	10.981.437,32	3,71

Actores clave de nuestro Tráfico



Sector clave Los tráficos de Importación-Exportación se canalizan principalmente a través del Puerto e Industria de la Bahía de Algeciras bajo una base de alto cautiverio, lo que demuestra las fortalezas de la Bahía de Algeciras como entorno de Hub y Gateway Logistics

Los tiempos de tránsito líderes a nivel mundial hacen que el Puerto de Algeciras se destaque como la principal plataforma de importación-exportación de una extensa red industrial y productiva.

Esta intensa actividad industrial asegura la actividad del Puerto de Algeciras y la futura conectividad directa mundial. No obstante, todavía quedan áreas Greenfield por desarrollar con el mayor potencial dentro de nuestra región. El comercio electrónico se destaca como uno de ellos, agregando conectividad europea, asiática y africana a sus características.

PRODUCT	Export Tn	Import Tn	TOTAL
ENERGY PRODUCTS	24.023.503,15	75.718.977,92	99.742.481,07
Captive	82,41%	95,55%	90,1%
Not captive	17,59%	4,45%	9,90%
IRON & STEEL INDUSTRY	6.070.256,08	15.967.007,59	22.037.263,67
Captive	72,0%	86,0%	82,2%
Not captive	28,00%	14,00%	17,80%
NON-METAL MINERALS	8.014.796,77	3.757.415,47	11.772.212,24
Captive	81,38%	90,54%	84,30%
Not captive	18,62%	9,46%	15,70%
FERTILIZER	1.210.992,04	2.011.573,98	3.222.566,02
Captive	82,34%	65,48%	71,81%
Not captive	17,66%	34,52%	28,19%
CHEMICAL INDUSTRY	6.276.309,37	4.965.988,78	11.242.298,15
Captive	61,54%	65,22%	63,14%
Not captive	38,46%	34,78%	36,86%
CONSTRUCTION MATERIALS	8.701.690,16	1.360.246,11	10.061.936,28
Captive	45,74%	62,75%	48,04%
Not captive	54,36%	37,25%	51,96%
AGRI-FOOD & BEVERAGE	5.693.131,97	19.348.745,53	25.041.877,51
Captive	35,56%	66,05%	59,12%
Not captive	64,44%	32,95%	40,88%
OTHER GOODS	7.787.071,21	4.950.606,80	12.737.678,01
Captive	40,90%	44,94%	42,29%
Not captive	59,10%	55,06%	57,71%
VEHICLES AND ITS PARTS	1.106.003,85	1.022.272,99	2.128.276,84
Captive	47,69%	71,48%	59,12%
Not captive	52,31%	28,52%	40,88%
TOTAL GENERAL	68.883.754,60	129.102.835,18	197.986.589,78



7) Apoyo institucional a la Captación de Inversiones

Ventajas aduaneras y fiscales

Ventajas fiscales para bienes no-UE

No sujeto al pago de derechos de importación.

No sujeto a restricciones comerciales o cuotas.

Manipulación de mercancías permitida (embalaje, etiquetado, montaje).

Se permiten envíos parciales.

Reembolsos anticipos de productos agrícolas de la UE para la exportación.

Ventajas fiscales - bienes UE

Mientras no sea liberado para consumo, no hay obligación de pagar el IVA de importación.

Importar exención de IVA por envío a otro país de la UE.

Introducción de bienes de la UE que se acogen a la exención del IVA.

Despacho para Libre Circulación y vinculación de la mercadería a arreglos de almacenaje distintos a la Aduana, permitiendo la exención del IVA. También podrá realizar sucesivas buenas ventas manteniendo la exención para el resto.

Además de estas ventajas Aduaneras y Fiscales, el establecimiento de negocios en la Zona Franca de Algeciras cuenta con otros beneficios como:

- Tasas de arrendamiento reducidas para empresas de importación y exportación.
- Vigilancia 24 horas y acceso controlado por Guardia Civil Española.
- Centro de negocios con oficinas y salones equipados para reuniones o cualquier otra necesidad empresarial u organizativa.

Las áreas logísticas de Algeciras operan como la plataforma más adecuada para una estrategia de desarrollo de penetración y distribución en los mercados de África del Norte y Oeste.



ICEX España Comercio e Inversiones es una corporación pública a nivel nacional, presidida por la Secretaría de Estado de Comercio del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, cuya misión consiste en impulsar la internacionalización de las empresas españolas para apoyar su

competitividad y aportar valor a la economía en su conjunto, además de atraer inversión extranjera a España.

Invest in Spain es una Dirección Ejecutiva de ICEX Spain Trade & Investment, un organismo gubernamen-

tal. Nuestro principal mandato es atraer inversión extranjera directa a España. Nuestros servicios incluyen información, asesoramiento y apoyo a inversores industriales y financieros interesados en el mercado español.

- Captación de nuevos proyectos de inversión extranjera directa, especialmente en los países, sectores y empresas con mayor potencial de crecimiento en España.

- Posicionamiento de España como un país internacionalizado que

cuenta con recursos extremadamente competitivos, centro de negocios e inversión internacional, además de ser una plataforma global de acceso a terceros mercados.

- Promover un clima empresarial y un entorno regulatorio mejorado,

facilitando así la actividad empresarial en España.

- Facilitar la colaboración entre inversores extranjeros y empresas españolas para el desarrollo y expansión de actividades en nuestro país.

Ayudas nacionales

Aeroespacial

Las empresas aeronáuticas establecidas en España destacan en diversos campos, como el transporte militar y aviones de misión especial, turbinas de baja presión, actividades de MRO, aviones de repostaje y gestión del tráfico aéreo. La industria española participa en el principal desarrollo aeronáutico europeo, tanto civil como militar

Automoción

España es el segundo fabricante de automóviles de Europa y el octavo a nivel mundial. Número uno fabricante europeo de vehículos industriales. Las primeras marcas de automoción se establecen en España. El 83% de los vehículos fabricados

en España se exportan a más de 100 países.

Sector químico

La industria química española es un sector que genera riqueza y empleo para más de 3.100 empresas, y también es un importante atractivo para la inversión extranjera en el país.

También es el segundo exportador de España, alcanzando unas ventas de más de 35.345 millones de euros en los mercados internacionales, que ya reciben más del 56% de la producción española.

TIC

La industria química española es un sector que genera riqueza y empleo para más de 3.100 empresas, y también es un importante atractivo para la inversión extranjera en el país.

También es el segundo exportador de España, alcanzando unas ventas de más de 35.345 millones de euros en los mercados internacionales, que ya reciben más del 56% de la producción española

Ciencias de Vida

- Sistema de salud integrado
- Consolidación de biotecnología sector y establecido
- Excelente infraestructura para I + D + i
- Mano de obra altamente calificada

Ayudas regionales para incrementar el interés

CONCEPTO	TIPO DE PROYECTO	Mínimo %	Incentivos Adicionales	% / Importe máximo
Creación de empresa	Proyecto star-up	35 %	up to 26 %	200.000 €
	Proyecto PYME	30 %	up to 16 %	45 % / 200.000 €
	Mediana empresa	30 %	up to 16 %	35 % Medium Company
	Gran empresa	20 %	up to 5 %	25 % Large Company
Mejora competitividad empresarial	Mejora competitividad empresarial PYME	25 %	up to 16 %	45 % Small Co / 35 % Med Co
	Mejora competitividad empresarial gran empresa	15 %	up to 5 %	25 % Large Company
Creación de empleo	Alta creación de empleo	25 %	up to 16 %	45 % Small Co / 35 % Med Co
Servicios avanzados	Para la gestión empresarial y la dinamización	50 % - 70 %	-	Según legislación
Transformación digital PYME	Proyecto avanzado de transformación digital PYME	50 %	-	50 % / 75.000 €



Objetivos de Financiación Regional

- Aumentar la competitividad empresarial
- Fomentar la creación de empleo
- Avanzar hacia un concepto de industria 4.0
- Impulsar la innovación productiva en áreas especializadas
- Lograr la transformación digital de negocios

CEF FUNDING FROM EUROPEAN COMMISSION

El Mecanismo Conectar Europa (CEF) es el instrumento de financiación de la Comisión Europea para inversiones estratégicas en transporte, energía e infraestructura digital.

En el sector del transporte, CEF se dedica a la implementación de la RTE-T y al apoyo de inversiones en conexiones transfronterizas, así como a promover la sostenibilidad y la digitalización.

El actual Marco Financiero Plurianual 2014-2020 cuenta con 24.295 millones de euros para proyectos de transporte.

En junio de 2018, la Comisión Europea, como parte de las propuestas para el próximo presupuesto a largo plazo (2021-2027), propuso adaptar

el programa CEF para apoyar la inversión en las redes de infraestructura de transporte de Europa.

La política de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) aborda la implementación y el desarrollo de una red europea de líneas ferroviarias, carreteras, vías navegables interiores, rutas marítimas, puertos, aeropuertos y terminales ferroviarias.

El objetivo de esta estrategia es cerrar las brechas, eliminar los cuellos de botella en las redes actuales y superar las barreras técnicas, además de fomentar la cohesión económica y territorial en el territorio de la UE.



Algeciras como Puerto Núcleo (Puerto Principal del Mediterráneo y Corredores Atlánticos) es el único puerto español donde nacen dos de los nueve Corredores Prioritarios de la U.E.

La conexión ferroviaria con el Puerto de la Bahía de Algeciras a través de la línea ferroviaria Algeciras-Badajoz-Madrid ha sido declarada una doble prioridad por la Comisión Europea y el Parlamento de la UE en la aprobación del reglamento "Mecanismo Conectar Europa" (UE N°1316/2013) y la Trans -Directrices de la red europea de transporte.

TEN-T / TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK



TEN-T 2021



TEN-T consta de dos "capas" de red:

- La Red Central incluye las conexiones más importantes, uniendo los nodos más importantes, y se completará en 2030.
- La Red Integral cubre todas las regiones europeas y se completará en 2050 La columna vertebral de la Red Central está representada por nueve Corredores de la Red Central, que fueron identificados para agilizar y facilitar el desarrollo coordinado de la Red Central.

